

La construction du métro ukrainien a commencé en 1949 avec la création de la “Kyivmetrobud”, une organisation spécialisée dans la construction des métros qui s’est formée en vue de la réalisation du métro de Kiev. Une organisation similaire a été créée à Kharkov en 1968, à Dnepropetrovsk en 1981 et à Donetsk en 1991. En 1991, toutes les organisations se sont regroupées avec d’autres entreprises et organisations travaillant sur le secteur des métros et tunnels pour former une collectivité de droit public de construction de métros et tunnels, la “Ukrmetrotunnelbud”.

Au cours de 50 dernières années, la Ukrmetrotunnelbud a construit et mis en service dans des conditions géologiques et de travail extrêmement difficiles 101,5 km de métro souterrain (à double voie) avec 71 stations à Kiev, Kharkov et Dnepropetrovsk. La collectivité continue à travailler à l’extension du réseau souterrain dans ces villes. Elle a également commencé la construction du

métro de Donetsk dont il est prévu que la première section soit mise en service en 2000. En outre, 82 km de tunnels pour différents usages ont été percés à Kiev et au-delà des frontières de la région durant cette même période. Il s’agit de tunnels ferroviaires, routiers, pédestres, hydrauliques et pour gazoducs, ainsi que des tunnels de service et à usage spécial.

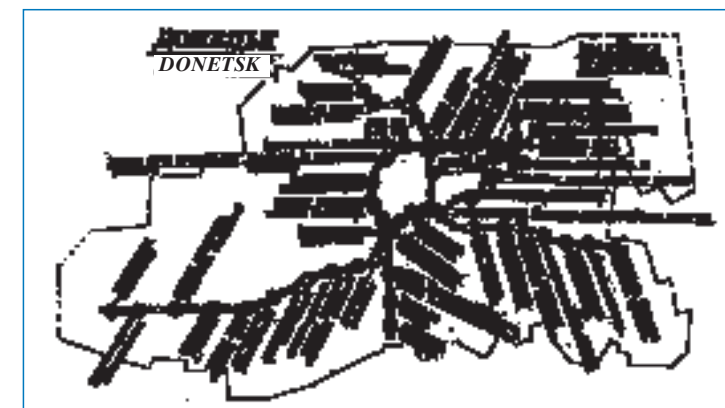
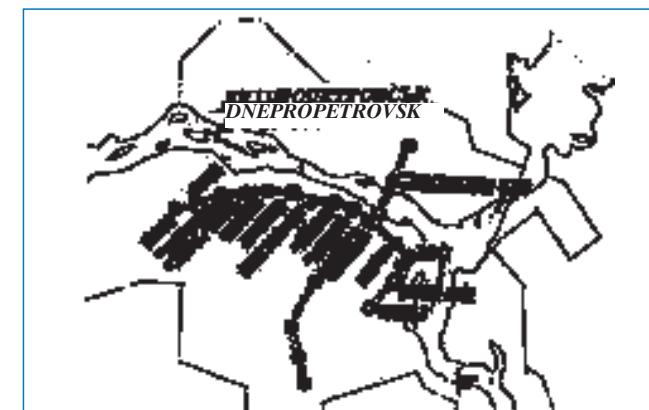
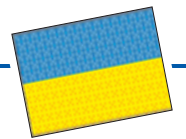
La construction de ces ouvrages a été réalisée dans des conditions de travail et géologiques très variées (roche, argiles, sables). Dans tous les cas, les constructeurs de métros ukrainiens ont systématiquement mis ces travaux à profit pour améliorer les techniques et structures connues dans le but d’en accélérer la construction et de la rendre plus économique.

La Ukrmetrotunnelbud prend en charge la conception, la construction, l’assemblage, l’équipement, la finition et l’aménagement de structures de métro complètes et de tunnels de transport, hydrauliques et de service aussi bien que la réalisa-

tion d’autres structures souterraines, et en assure la qualité élevée et la mise en service dans les délais impartis.

Cette façon de procéder met la collectivité en mesure de réaliser des ouvrages très complexes.

		Kiev	Kharkov	Dnepropetrovsk
Nombre de lignes		3	3	1
Nombre de stations		39	26	6
Ouvrages en souterrain		18	6	5
Ouvrages en tranchée ouverte		15	20	1
Ouvrages en surface		6	–	–
Longueur des lignes en construction	km	54,69	37,8	9,0
Longueur des lignes en exploitation	km	48,91	33,04	7,09
Longueur des plates-formes des stations	m	102	102	102
Nombre de voitures par rame		5	5	5
Nombre moyen de passagers par jour (millions)		1,27	0,9	0,07
Population (millions)		2,65	1,62	1,2
Date de première mise en service		1960	1975	1995



Name of Project/Nom du projet
Metro Construction in Ukraine

Location/Région
Cities of Kyiv, Kharkiv, Dnipropetrovsk and Donetsk, Ukraine

Tunnel Use/Destination du tunnel
Metro

Client/Maitre d’ouvrage
Ukrmetrotunnelbud State Corporation on Tunnel and Metro Construction

Contractor/Exécution
Ukrmetrotunnelbud

Ukraine started to construct underground railways in 1949, when the specialised metro construction organisation “Kyivmetrobud” was created to construct such a railway in Kiev. A similar organisation was created in Kharkov in 1968, in Dnepropetrovsk – in 1981, and in Donetsk – in 1991. In 1991, all those organisations amalgamated with other enterprises and organisations involved in metro and tube construction and formed the State Corporation for Metro and Tunnel Construction “Ukrmetrotunnelbud”.

During the past 50 years, Ukrmetrotunnelbud has built and put into service, in different extremely difficult engineering and geological conditions, 101.5 km of underground railways (double track calculation) with 71 stations in Kiev, Kharkov, and Dnepropetrovsk. The Corporation is continuing its work on construction of the underground railways in these cities. It has also begun constructing the underground railway in Donetsk, where the first section is planned to be put into serv-

ice in 2000. In addition, 82 km of tunnels for different uses have been built in Kiev and beyond its boundaries within the same period, these are railway, highway, tram, hydraulic, pipeline, utility, pedestrian and special purpose tunnels.

The construction of those objects was performed in a great variety of engineering and geological conditions – from rock to clay or sand. However, Ukrainian metro constructors have always made efforts to improve known technologies and structural units for accelerating construction and making it more economical.

Ukrmetrotunnelbud designs, constructs, assembles equipment, sets up the whole complex of metro structures, transportation, hydraulic and utility tunnels, as well as other underground structures, putting them into service on schedule and assuring their high quality. In doing so, the Corporation performs complex and custom-built construction work.

		Kiev	Kharkov	Dnepropetrovsk
Number of lines		3	3	1
Number of stations		39	26	6
excavated by mining means		18	6	5
cut-and-cover		15	20	1
at grade		6	–	–
Length of lines design or under construction	km	54.69	37.8	9.0
in operation	km	48.91	33.04	7.09
Length of station platforms	m	102	102	102
Number of carriages per train		5	5	5
Average number of passengers per day (million)		1,27	0,9	0,07
Population (million)		2,65	1,62	1,2
Opened		1960	1975	1995