



Le réseau de métro de Séoul est l'un des systèmes de transport rapide les plus fréquentés au monde, avec plus de 8 millions de déplacements quotidiens enregistrés sur les dix lignes du réseau qui s'étend sur 287 km. Il dessert Séoul, Incheon, la province de Gyeonggi et la province septentrionale de Chungnam.

Le Korail, précurseur du métro de Séoul, a commencé à exploiter la ligne 1 en 1974, et les lignes 2, 3, et 4 ont suivi à la fin des années 70 et 80. La SMRT (Seoul Metropolitan Rapid Transit) a été créée en 1994 pour assurer l'exploitation des lignes 5 à 8.

Dans les années 90, Séoul a réalisé le programme d'extension du métro probablement le plus ambitieux au monde, en rajoutant 160 km de nouvelles lignes au réseau.

Ce programme englobait le prolongement des anciennes lignes 2, 3 et 4 (15 km) et la construction de quatre lignes entièrement nouvelles parmi lesquelles la ligne 5 qui mesure pas moins de 52 km (y compris les ramifications à l'est). Les nouvelles cartes incluent également la première ligne de métro d'Incheon qui est reliée au réseau de Séoul via la ligne 1.

### Projets (2008)

Deux nouvelles lignes, en cours de construction, seront mises en service à l'avenir:

- La ligne 9 se déploiera vers l'est à partir de l'aéroport de Gimpo, le long de la rive sud de la rivière Han. La construction de la première phase a débuté en avril 2002 et devrait être achevée en 2008.
- La nouvelle ligne de Bundang desservira les stations comprises entre Gangnam (Séoul) et Jeongja (Bundang, Seongnam). La construction devrait être achevée en 2010.

Plusieurs lignes existantes font aussi actuellement l'objet de travaux de prolongement:

- La ligne 3 sera prolongée au sud, de Suseo jusqu'au marché de Garak et à Ogeum, permettant une correspondance avec les lignes 8 et 5, d'ici 2009.
- En 2008, la ligne de Bundang sera prolongée au nord de Seolleung jusqu'à Wangsimni, et au sud jusqu'à Yongin et Suwon ; il existe également un projet de raccordement de cette ligne avec une nouvelle ligne « Su-in » (Suwon-Incheon) en deux parties jusqu'à Incheon ; combinée à une section de la ligne 4, cette liaison permettrait de couvrir un demi-cercle extérieur, au sud du réseau.
- La ligne 7 sera prolongée de 9,8 km à l'ouest, à partir d'Onsu, en vue d'être raccordée au métro d'Incheon au poste de Bupyeong-gu. Neuf nouvelles stations seront rajoutées d'ici 2010.

Plusieurs grands projets de travaux en sont encore au stade de la planification:

- Une extension de 10 km de la nouvelle ligne de Bundang (voir ci-dessus) vers le nord, de Gangnam à Yongsan, est actuellement en cours d'étude. Les coûts du projet, s'il est approuvé, sont estimés à au moins 400 milliards de wons.
- D'ici la fin 2011, la ville de Séoul prévoit de construire une ligne de métro « allégée » de 10,72 km de long, reliant Ui-dong à Sinseol Dong au nord de Séoul. La ligne devrait acheminer quelques 110 000 passagers par jour et comprendra 12 stations. Elle aura des correspondances avec la ligne 4 à l'université des femmes de Sungshin, la ligne 6 à Bomun et Sinseol Dong (lignes 1 & 2).
- Le système de transport rapide EverLine offrira une nouvelle bifurcation, à partir de la ligne de Bundang, vers l'est à destination de Yongin et jusqu'au parc thématique d'Everland.
- Une extension de la ligne de Jungang à partir de Deokso est également prévue. Elle devrait finalement se terminer à Yongmun.

### Pour en savoir plus:

- [Site officiel du métro de Séoul](#)
- [page Wikipedia du Métro de Séoul](#)