



La généralisation de l'usage de l'automobile au début du XXe siècle a impliqué le développement de l'ingénierie routière et la rapide expansion des routes dans toute l'Europe et en Amérique du Nord.

Le XXe siècle allait être marqué par l'essor du réseau routier et avec lui, de nombreux tunnels urbains et interurbains allaient également voir le jour.

Le tunnel de Budapest et le tunnel sous l'Elbe à Hambourg sont des exemples d'ouvrages routiers d'avant-garde en milieu urbain.

Après la seconde guerre mondiale, on assiste à une véritable explosion des tunnels routiers inter-urbains. À l'instar des tunnels ferroviaires creusés pour traverser les Alpes au XIXe siècle, des tunnels routiers sont désormais réalisés et permettent aux automobiles et aux camions de franchir le massif alpin.

(Source: « *Manual de tuneles y obras subterráneas* », Carlos Lopez Jimeno)

Exemples

- Berlin
- Moscou
- Prague
- Rome
- Buenos Aires
- Tokyo