

## Milieu urbain

### [Tunnels routiers urbains](#)

En raison du développement urbain et grâce à l'amélioration des techniques de construction, nous sommes aujourd'hui amenés à construire des tunnels sous nos villes.

[En savoir plus](#)

### [Voie ferrée](#)

Avec l'amélioration des techniques de construction et l'intensification de la croissance urbaine, les tunnels ferroviaires deviennent aujourd'hui monnaie courante dans la plupart des grandes villes.

[En savoir plus](#)

### [Transport public](#)

Depuis la fin du XIXe siècle, des tunnels souterrains sont construits dans les villes pour les besoins des transports publics.

[En savoir plus](#)

### [Piétons](#)

Le plus célèbre réseau de tunnels piétonniers a été développé par la ville de Montréal. Ce

réseau souterrain, a été créé pour permettre aux habitants de circuler en ville pendant l'hiver.

[En savoir plus](#)

### [Marchandises](#)

Parmi les utilisations possibles de l'espace souterrain, on peut citer le transport de marchandises à destination ou en provenance des villes.

[En savoir plus](#)

### [Parking](#)

L'augmentation du trafic dans les villes au cours des dernières décennies a entraîné une rapide congestion des parkings en surface, d'où la nécessité de trouver de nouvelles solutions.

[En savoir plus](#)

### [Stations et gares](#)

Les stations de métro ou gares souterraines ont une importance cruciale dans la mesure où elles constituent le principal élément des infrastructures souterraines visible par le public.

[En savoir plus](#)

En milieu urbain, les premiers tunnels ont été construits pour les réseaux de transport public.

Aujourd'hui, les réseaux de transport public continuent de se développer, mais des tunnels urbains sont également construits pour le trafic routier et ferroviaire.

Dans les villes, l'espace souterrain est aussi utilisé pour les parkings et les gares de voyageurs et redécouvert pour le transport des marchandises (conteneurs, courrier...)