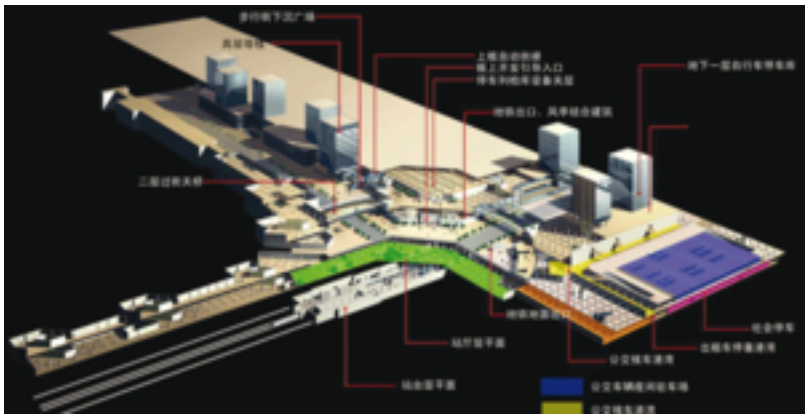

La croissance explosive des villes dans les pays en développement, l'évolution démographique et le vieillissement des infrastructures dans les villes anciennes, associés aux exigences d'amélioration de la qualité de vie et de protection de l'environnement, génèrent une forte demande d'infrastructures souterraines.

Simultanément, les inconvénients d'une utilisation de l'espace souterrain sans planification préalable apparaissent clairement : relocalisations onéreuses d'installations existantes, impossibilité d'accès à des conditions géologiques favorables et nécessité d'approfondir les tracés des infrastructures souterraines de transport.

Afin d'éviter ces problèmes, la planification urbaine doit aller au-delà du zonage en plan classique des installations de surface et prendre en considération l'intégralité des interactions tridimensionnelles entre l'environnement construit et son infrastructure porteuse.

Le sous-sol doit être clairement perçu comme une ressource tridimensionnelle par les autorités urbaines, en vue de profiter au mieux de son potentiel pour l'adaptation des villes aux nombreux défis qui vont se présenter dans les décennies à venir.

Pour en savoir plus

- Planifier l'utilisation de l'espace souterrain, Livre blanc n°2 de l'ITACUS
- Underground city planning, a french born Concept for Sustainable Cities of Tomorrow (Urbanisme souterrain, un concept français pour le développement durable des villes de demain)
- Monaco, exemple remarquable d'urbanisme souterrain. Interview in French Of Mr. P. Cellario, Directeur de la prospective de la Principauté de Monaco
- Condition for the Emergence of an Indoor City by Ray Sterling (Condition pour l'émergence d'une ville)
- site web rétrospectif du Festival de l'espace souterrain « Enlightenend underground », Amsterdam, janvier 2008

Vidéo

Phoca PDF