



El Metro de Seúl es uno de los sistemas de transporte rápido más utilizados del mundo: sus 10 líneas, con más de 287 kilómetros de longitud, se utilizan para realizar más de ocho millones de viajes al día. El sistema conecta Seúl, Incheon, la provincia de Gyeonggi y la provincia septentrional de Chungnam.

El Korail, el predecesor del metro de Seúl, empezó a recorrer la línea 1 en 1974. Las líneas 2, 3 y 4 se fueron abriendo sucesivamente a finales de los 70 y durante los años 80. La corporación del metro de Seúl (SMRT, por sus siglas en inglés) se creó en 1994 para encargarse de gestionar las líneas 5-8.

En 1990, la ciudad de Seúl llevó a cabo el que probablemente sea el programa de ampliación de un metro más ambicioso del mundo: en total, se añadieron a la red 160 kilómetros de líneas nuevas.

El programa incluyó la ampliación en 15 kilómetros de las líneas 2, 3 y 4, ya existentes, y la construcción de cuatro líneas totalmente nuevas, entre las que destaca la línea 5, con 52 kilómetros de longitud (incluidas los dos ramales orientales). Los nuevos mapas también incluyen la primera línea de metro de Incheon, que se encuentra conectada a la red de metro de Seúl a través de la línea 1.

Proyectos (2008)

Actualmente hay dos nuevas líneas de metro que se encuentran en construcción y aún no se han inaugurado:

- La línea 9 partirá hacia el Este desde el Aeropuerto de Gimpo, e irá siguiendo la orilla

sur del río Han. La primera fase de construcción se inició en abril de 2002 y está previsto que termine en 2008.

- La Nueva Línea Bundang irá de Gangnam (Seúl) a Jeongia (Bundang, Seongnam). La construcción debe finalizar en 2010.

Asimismo, se están ampliando varias líneas ya existentes:

- La línea 3 se ampliará por el sur de Suseo al mercado de Garak y Ogeum. Según las previsiones, en 2009 esta línea contará con transbordos a las líneas 8 y 5.
- En 2008, la Línea Bundang se ampliará hacia el norte de Seolleung a Wangsimni y hacia el sur hasta Yongin y Suwon. Existen planes para conectar esta línea con una nueva línea Su-in (Suwon-Incheon) en dos partes hasta Incheon. De este modo, junto con una sección de la línea 4, se completará un semicírculo externo meridional.
- La línea 7 se ampliará hacia el Oeste en 9,8 kilómetros desde Onsu hasta conectarla con el Metro de Incheon en la Oficina de Bupyeong-gu. Hasta 2010 se añadirán nueve nuevas estaciones.

Aún existen numerosas obras en fase de planificación:

- Actualmente se está planteando una ampliación de 10 kilómetros hasta la nueva línea Bundang (véase más arriba) de Gangnam a Yongsan. En caso de que se apruebe, el coste estimado del proyecto será de, como mínimo, 400.000 millones de won.
- Hasta finales de 2011, el Municipio de Seúl prevé construir una línea de metro ligero de 10,72 kilómetros de longitud de Ui-dong a Sinseol Dong, en la zona norte de Seúl. Se prevé que esta línea lleve a 110.000 pasajeros al día, cuente con 12 estaciones y se conecte con la línea 4 en la Universidad Femenina de Sungshin y con la línea 6 en Bomun y Sinseol Dong (líneas 1 y 2).
- El sistema de transporte rápido EverLine partirá de la ampliación de la línea Bundang hacia el este hasta Yongin y luego hasta el parque temático Everland.
- También está prevista una ampliación de la línea Jungang desde Deokso que debería finalizar en Yongmun.

Más información:

- [Sitio web oficial del Metro de Seúl](#)
- [Wikipedia](#)