



El Aqualine Bahía de Tokio es un paso marino de 15,1 km de longitud que atraviesa la Bahía de Tokio para unir Kawasaki (prefectura de Kanagawa) con Kisarazu (prefectura de Chiba), en la península de Boso.

Ahora, para ir de una ciudad a otra, sólo hacen falta 15 minutos, por lo que la autopista desempeña un papel clave a la hora de integrar estas dos zonas de gran importancia industrial.

El recorrido alternativo tiene una longitud de 100 kilómetros y hay que atravesar el centro del Tokio metropolitano, de modo que la Aqualine también sirve para descongestionar el tráfico en la gran red viaria metropolitana.

En el momento de su apertura en diciembre de 1997, el coste total de construcción era de 11.200 millones de dólares estadounidenses.

La construcción de la Aqualine Bahía de Tokio se inició en 1989, después de 20 años de investigaciones, y duró nueve años.

La Aqualine consiste en un túnel de escudo de 9,5 km (el Túnel de la Bahía de Tokio) y un puente de 4,4 km de longitud desde una isla artificial hasta el aterrizaje en Kisarazu.

Se trata del túnel de escudo subacuático para el tráfico de vehículos de motor con mayor diámetro del mundo. La sección transversal tiene un diámetro de 13,9 m hasta la parte exterior del revestimiento de dovelas, mientras que el diámetro interno de 11,9 m permite disponer dos carriles de circulación en cada sentido.

El volumen de tráfico de embarcaciones en la Bahía de Tokio es extremadamente elevado, por lo que la necesidad de disponer de suficientes vías de navegación, sumada a otros factores, obligó a construir aproximadamente los primeros 10 kilómetros de la Aqualine a partir de Kawasaki en forma de túnel submarino.

Los cinco kilómetros restantes hasta Kisarazu se realizaron en forma de puente.

La Aqualine también abarca dos islas artificiales: la isla de Kawasaki, que se encuentra a medio camino junto al túnel submarino, y la isla de Kisarazu (también conocida como Umihotaru, el nombre japonés de un crustáceo luminoso de aproximadamente 3 mm de longitud que habita en la zona) donde el túnel se une al puente.

Más información

- [Discurso de finalización de la Aqualine Bahía de Tokio](#)
- [Información geotécnica sobre el proyecto](#) (documento en PDF)