



La generalización del uso del automóvil a principios del siglo XX supuso un gran avance en la ingeniería de caminos y una rápida expansión de las carreteras por toda Europa y Norteamérica.

El siglo XX se convertiría en la era de las carreteras y, junto con ellas, aparecerían numerosos túneles urbanos e interurbanos.

El túnel de Budapest y el túnel del río Elba, en Hamburgo, son ejemplos de túneles de carretera pioneros en el contexto urbano.

La auge de los túneles de carretera interurbanos se inicia tras la Segunda Guerra Mundial. Si las líneas de ferrocarril cruzaban los Alpes en el siglo XIX, ahora estas montañas contemplaban la perforación de túneles de carretera que permitían el tránsito de coches y camiones entre ambos lados de la cordillera alpina.

*(Fuente: « Manual de tuneles y obras subterráneas », Carlos Lopez Jimeno)*

## Ejemplos

- Berlín
- Moscú
- Praga
- Roma
- Buenos Aires
- Tokio