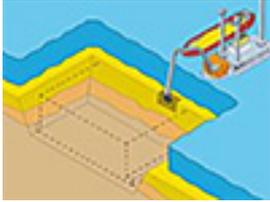


La construcción tradicional de los túneles sumergidos da lugar a un túnel enterrado debajo del curso de agua que atraviesa.

Procedimiento de construcción



Se excava una zanja con una draga en el lecho del curso de agua.



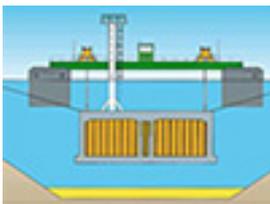
Los elementos del túnel se construyen en seco, por ejemplo, en una dársena de prefabricación, un astillero, una plataforma elevadora para buques o una fábrica.



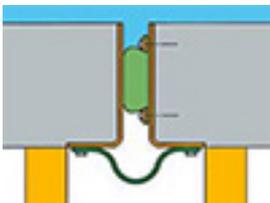
Luego, los extremos de los elementos se sellan temporalmente con mamparos.



Cada elemento del túnel se traslada hasta su ubicación normalmente por medios flotantes, en ocasiones en una barcaza o con la ayuda de grúas.



El elemento del túnel se baja hasta su posición definitiva en el fondo de la zanja dragada

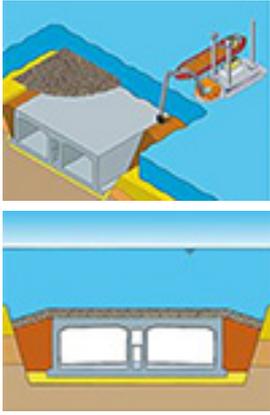


El nuevo elemento se coloca junto al anterior bajo el agua. Entonces se extrae el agua con bombas para vaciar el espacio que queda entre los mamparos.



La presión del agua en el extremo libre del nuevo elemento comprime la junta de goma que hay entre los dos elementos, sellando la unión.

El material de relleno se coloca por los lados y por encima del túnel hasta llenar la zanja y enterrar definitivamente el túnel, tal como se



ilustra a continuación.

Antes, después o durante la construcción del túnel sumergido, se pueden fabricar estructuras de aproximación en las orillas para adaptarse a las circunstancias locales.