

Otro posible uso del espacio subterráneo urbano es el transporte de mercancías hacia o desde las ciudades.

Normalmente se utiliza el ferrocarril subterráneo, ya que permite transportar contenedores, correo, residuos urbanos, etc.

Entre las primeras redes subterráneas utilizadas para el transporte de mercancías se encuentra el sistema real británico de correos diseñado en 1855. De hecho, las obras comenzaron en 1914 con la construcción de un sistema de túneles subterráneos para transportar el correo en Londres, pero se interrumpieron en 1917 al estallar la Primera Guerra Mundial.

Durante este periodo, los túneles se utilizaron para el almacenar las obras de arte de la Tate Gallery y de la National Portrait Gallery. En 1927, se inauguró el ferrocarril subterráneo de correos, que circulaba de Este a Oeste por debajo de Londres. Este sistema siguió funcionando hasta 2002.

Entre la Primera y la Segunda Guerra Mundial, se construyó una red subterránea de transporte en Chicago, con casi 100 km de túneles, que conectaba los edificios entre sí.

Otro ejemplo reciente se halla en la ciudad suiza de Lausana, donde hay un túnel de casi 4 kilómetros que discurre bajo la ciudad para dar acceso subterráneo a los residuos urbanos de todo el cantón de Vaud.

Estos residuos se transportan por el ferrocarril subterráneo desde las afueras de la ciudad hasta una nueva planta de incineración, reduciendo el tráfico por superficie de los residuos urbanos en un 50 %.

## Ejemplos

En Ámsterdam, se ha construido un sistema de transporte subterráneo entre la ciudad y el aeropuerto de Schiphol.

El objetivo del proyecto es transportar flores y otras mercancías perecederas a través de un sistema subterráneo automatizado que une la lonja de flores de Aalsmeer, el aeropuerto de Schiphol y una estación de tren cercana a Hoofddorp.

Esto creará un vínculo ininterrumpido entre la lonja de Aalsmeer y el aeropuerto de Schiphol con el resto de Europa por medio de una red internacional de trenes de mercancías de alta velocidad.

El proyecto nació como respuesta al deterioro del acceso a esta zona, que amenazaba cada vez más la posición del aeropuerto de Schiphol y de la lonja de flores de Aalsmeer.

El OLS, que es como se denomina el sistema, se considera una posible solución al problema que afecta a la zona de Schiphol, creando unas mejores conexiones entre estos dos polos económicos y sus destinos comerciales.

Cargo Cap

## Vídeos

- [Vídeos de ISUFT](#)
- [Vídeo del Cargo Cap](#)