



Aspectos generales

La red más conocida de túneles para peatones se ha desarrollado en Montreal. Esta red subterránea se creó para que los habitantes de la ciudad pudiesen circular por ella durante el invierno, cuando la temperatura puede bajar hasta $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$. Con los años, la red ha ido creciendo y ahora conforma una auténtica "ciudad subterránea".

Mónaco es otra de las ciudades donde se ha construido una red subterránea de instalaciones peatonales, que albergan la mayor red de ascensores subterráneos del mundo.

En Spoleto, Italia, se ha previsto crear un sistema de movilidad urbana sin vehículos a motor ni autobuses mediante la construcción de tres aparcamientos, dos de ellos subterráneos, cerca del centro histórico, y mediante sistemas mecanizados consistentes en pasillos rodantes, ascensores y escaleras mecánicas.

Una característica importante de estas infraestructuras subterráneas es su relación con el contexto histórico y arquitectónico de la ciudad, ya que eliminan la contaminación atmosférica y acústica en la superficie y proporcionan un valor económico adicional al centro histórico.

Casos relacionados

- Ciudad subterránea de Montreal, Canadá

Más información

Artículos avalados

- [Sistema peatonal subterráneo de Toronto](#)

Caso relacionado

- [Spoleto, Italy a car-free city Alternative mobility for Spoleto, a town open to humans, de W. Bianchi, P. Capaldini, A Dalenz Cultera, G. Macchia y A. Pendenza - ACUUS 2002 - Turín](#)