Exemples dans l’histoire, aujourd’hui et demain.

- Galerie d'images

À travers l’histoire

Depuis les temps anciens

Dès 40 000 avant JC, les hommes de Neandertal excavent à la main ce qui est considéré aujourd’hui comme la mine la plus ancienne jamais creusée, au Swaziland (Bomvu Ridge).

En savoir plus

XIX Siècle (avant 1914)

L’expérience acquise dans le creusement d’ouvrages souterrains grâce à la construction des canaux au XVIIIe siècle, a préparé le terrain à l’important développement des tunnels qui a accompagné la révolution industrielle et l’essor du transport ferroviaire.

En savoir plus

1914 - 1950

1950 - 1980

Après 1980

Phoca PDF

Après 1980, la construction des tunnels fait un nouveau bond en avant grâce à la rapide généralisation des lignes ferroviaires à grande vitesse qui nécessitent des courbes avec de faibles valeurs de rayon et d'inclinaison, ce qui se solde par des tunnels longs et profonds.

En savoir plus

Exemples

Dans cette rubrique du site, vous pouvez trouver des exemples décrits de manière très détaillée. Ils ont été retenus pour l'intérêt qu'ils présentent au niveau de leur construction ou de leur utilisation finale.

Le pont-tunnel de la baie de Tokyo - Japon

Le pont-tunnel routier de la baie de Tokyo (15,1 km de long), également connu sous le nom d'« Aqualine de la baie de Tokyo », traverse la baie de Tokyo, reliant la ville de Kawasaki dans la préfecture de Kanagawa et la ville de Kisarazu dans la préfecture de Chiba, au niveau de la péninsule de Boso.

En savoir plus

Le projet Madrid Calle 30

En 2004, le périphérique intérieur de Madrid, la M-30, s'est retrouvé au centre d'un grand projet de rénovation urbaine au cours duquel cet axe autoroutier a été en partie réaménagé sous terre.

Phoca PDF

En savoir plus

Gotthard Base Tunnel GBT

Le tunnel de base du Saint-Gothard est un tunnel ferroviaire actuellement en cours de construction en Suisse.

En savoir plus

Le Big Dig à Boston

Reconnu comme le projet autoroutier le plus vaste, le plus complexe et le plus difficile à mettre en œuvre du point de vue technologique, dans l'histoire des États-Unis, le Big Dig (surnom de Central Artery/Tunnel Project) a permis de réduire nettement la congestion du trafic et d'améliorer la mobilité dans l'une des principales villes américaines les plus anciennes et les plus encombrées.

En savoir plus

Le métro du Caire

Le métro du Grand Caire est considéré comme l'un des principaux projets nationaux réalisés dans la République arabe d'Égypte au cours de la seconde moitié du XXe siècle.

En savoir plus

Le tunnel du Seikan - Japon

Phoca PDF

En 1954, un ouragan a entraîné le naufrage de cinq navires transbordeurs dans le détroit de Tsugaru, au Japon, causant la mort de 1 430 personnes. Suite aux vives protestations de l'opinion publique, le gouvernement japonais a cherché un moyen plus sûr de traverser ce détroit dangereux.

En savoir plus

Métro de Séoul - Corée

Le réseau de métro de Séoul est l'un des systèmes de transport rapide les plus fréquentés au monde, avec plus de 8 millions de déplacements quotidiens enregistrés sur les dix lignes du réseau qui s'étend sur 287 km.

En savoir plus

Le projet SMART - Malaisie

Le projet SMART (Stormwater Management and Road Tunnel) à Kuala Lumpur en Malaisie est une solution unique aux problèmes durables de la capitale de la Malaisie en matière de trafic routier et de gestion des eaux pluviales, et le premier tunnel du genre au monde.

En savoir plus

Phoca PDF