



Les incidents impliquant un incendie dans un tunnel attirent immédiatement l'attention du public, ce qui est tout à fait normal. Ils sont largement couverts par les médias, notamment s'il y a des blessés.

Le tragique incendie du métro londonien à la station de Kings Cross, en novembre 1987, qui a coûté la vie à 31 personnes, et celui du métro de Bakou (Azerbaïdjan) en octobre 1995 qui a fait 289 victimes, figurent parmi les exemples souvent cités.

Parmi les sinistres ayant eu de graves conséquences, on peut également citer l'incendie du tunnel sous la Manche du 18 novembre 1996, où tous les usagers ont heureusement eu la vie sauve, et les deux terribles incendies des tunnels routiers sous le Mont Blanc, le 24 mars 1999, et de Tauern, en Autriche, le 29 mai 1999, ayant respectivement causé la mort de 39 et 12 personnes.

Suite à de récents incendies, les experts mènent actuellement des discussions concernant l'évaluation des normes de sécurité existant pour les tunnels. Les sujets à l'ordre du jour sont les mesures préventives au niveau de la construction ainsi que les mesures de protection opérationnelle, et les mesures anti-incendie.

La conception géométrique de la section du tunnel, l'installation d'un plafond intermédiaire pour séparer les conduits d'entrée et de sortie d'air, au-dessus de la chaussée et, en particulier, leur butée latérale et, dans de nombreux cas, les revêtements de protection incendie prévus dans les parois et voûtes des tunnels routiers ou des stations souterraines sur les lignes de métro ou de transport ferroviaire rapide et urbain, font partie des mesures préventives anti-incendie au niveau de la construction des ouvrages.

L'aménagement de sorties de secours comme par exemple dans le tunnel routier du Saint-Gothard en Suisse, et de refuges dans le cas des tunnels longs, fait également partie de l'arsenal anti-incendie au niveau de la construction.

Pour en savoir plus:

- [Current safety issues in traffic tunnels, A. Haack](#) (Problèmes actuels de sécurité dans

les tunnels de circulation) Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V. –
STUVA , Cologne/Allemagne – Ancien président de l'AITES – Association
Internationale des Tunnels et de l'Espace Souterrain