



D'autres structures ont besoin de la construction de tunnels.

Par exemple, des tunnels ont été construits dans des stations de ski, notamment à Tignes, Val d'Isère et aux Deux Alpes, ou bien encore à Saas Fee et Zermatt en Suisse, pour permettre un service de transport collectif spécial jusqu'au sommet de la montagne.

Ces tunnels sont extrêmement raides et assurent un transport rapide et sûr jusqu'au sommet des stations, quelles que soient les conditions météorologiques.

À Saas Fee, par exemple, le tunnel ouvert en 1985, est connu sous le nom de « Métro alpin », et, est le funiculaire souterrain le plus haut des Alpes, assurant la liaison de Felskinn jusqu'au col de Mittelallalin situé à 3 500 m d'altitude.