



Des tunnels routiers interurbains sont construits depuis des siècles pour permettre aux véhicules de franchir les montagnes et les zones accidentées.

Dans les Alpes, l'un des premiers tunnels construits a été le tunnel de la Traversette : long de 74 mètres, il permettait à la fin du 15^e siècle de transporter des marchandises, notamment du sel, entre le Dauphiné et le Piémont.

Dans l'histoire moderne, de nombreux tunnels routiers interurbains ont été construits pour traverser des montagnes dans le monde entier, et particulièrement dans les régions montagneuses d'Europe (Alpes ou Pyrénées), aux États-Unis d'Amérique et au Japon.

Ces dernières années, on a assisté à la construction d'un grand nombre de tunnels en Norvège, destinés à franchir les fjords et à faciliter la circulation surtout en hiver. Omission volontaire

Parmi eux, le tunnel de Laerdal, est à ce jour le plus long tunnel routier au monde. Toujours en Norvège, le tunnel d'Eiksund, mesurant 7,8 km de long et implanté à 287 mètres sous le niveau de la mer, est à ce jour le tunnel sous-marin le plus profond du monde.

Exemple voisin:

- [Le pont-tunnel de la baie de Tokyo](#)