



Les stations de métro ou gares souterraines ont une importance cruciale dans la mesure où elles constituent le principal élément des infrastructures souterraines visible par le public.

Dans certains pays ou certaines villes, des efforts particuliers sont consentis pour transformer ces stations souterraines en de véritables ouvrages d'art. Cette approche a été adoptée dès le départ pour le métro de Moscou, et récemment, lors de la construction du métro de Toulouse, où l'aménagement de chaque station a été confié à un artiste différent.

Aujourd'hui, les efforts visant à intégrer différents systèmes de transport ont conduit à la construction de gares souterraines qui relient différents modes de transport et qui sont construites sous terre afin de libérer de l'espace en surface et de favoriser un trafic normal.

En plein centre de Madrid, par exemple, une nouvelle station a été construite sous terre, au niveau de la place Puerta del Sol, dans le but de relier le système de métro au réseau ferroviaire souterrain.

D'autres stations de ce type relient le réseau du métro au réseau de bus urbain.